

Appel à communication / Call for Papers

Colloque international

Croisières : itinéraires juridiques et escales interdisciplinaires

Université Le Havre Normandie – Faculté des affaires internationales - 8–9 octobre 2026

Le Laboratoire CERMUD de l'Université Le Havre Normandie, en collaboration avec le laboratoire TVES de l'Université du Littoral Côte d'Opale et la SFR Campus de la Mer, organise, **les 8 et 9 octobre 2026 au Havre**, un colloque international consacré aux croisières maritimes, envisagées comme objet juridique, économique, social et territorial.

Depuis plusieurs décennies, le secteur des croisières connaît une expansion soutenue, soulevant des enjeux complexes qui dépassent largement le champ du seul droit maritime. L'essor du tourisme de croisière pose ainsi la question de la capacité du droit à encadrer un phénomène mondialisé, marqué par le gigantisme des navires, la multiplicité des acteurs, la densité des réglementations internationales et européennes, et qui suscite des tensions croissantes dans les territoires portuaires.

Ce colloque se veut un espace de dialogue interdisciplinaire, réunissant principalement des juristes, mais aussi des chercheurs d'autres disciplines (géographes, urbanistes, gestionnaires, historiens, économistes, etc.) et des praticiens et décideurs publics. Il portera une attention particulière aux interactions entre régulations juridiques, contraintes environnementales, aménagement du territoire et dynamiques sociales liées au tourisme de croisière.

Les contributions pourront s'inscrire dans l'une des thématiques suivantes (liste non exhaustive) :

- Le navire et ses normes : sécurité, classification, gigantisme, transition énergétique, protection de l'environnement (SOLAS, MARPOL, droit européen, droit national).

- Les ports et territoires d'escale : gouvernance (tant portuaire qu'urbaine ainsi que leur interaction), aménagement urbain et littoral, conflits d'usages, retombées économiques et environnementales, fiscalité.

- Les acteurs et la vie à bord : droits des équipages (MLC 2006, conventions OIT), régimes de responsabilités (directive 2015/2302, règlement 1177/2010), activités commerciales, obligations sanitaires à bord.

- Les responsabilités et litiges : application de la Convention d'Athènes de 1974, régimes de responsabilité civile et pénale, droits des passagers, mécanismes d'assurance et d'arbitrage.

Les propositions pourront également inclure des perspectives comparatives ou interdisciplinaires (urbanisme, géographie, économie, relations internationales, etc.), ainsi que des études de cas concrets (ports européens et extra-européens, expériences locales de gouvernance, innovations techniques ou juridiques).

Modalités de soumission :

Les chercheur.es confirmées, jeunes docteur.es et doctorant.es sont invités à soumettre une proposition de communication (titre + résumé de 3 000 signes maximum, en français ou en anglais), accompagnée d'une brève notice biographique (10 lignes).

- Date limite d'envoi : 15 mars 2026
- Réponse du comité scientifique : 30 avril 2026
- Langues du colloque : français et anglais (sans traduction simultanée)
- Publication : une sélection des communications fera l'objet d'une publication collective.

Propositions à envoyer à :

jean-michel.jude@univ-lehavre.fr

marine.chouquet@univ-lehavre.fr

mariantonia.lo-prete@univ-littoral.fr



CERMUD



Call for Papers (English)

Cruises: Legal itineraries and interdisciplinary stopovers

University of Le Havre Normandy – Faculty of International Affairs – 8–9 October 2026

The CERMUD Laboratory of the University of Le Havre Normandy, in partnership with the TVES Laboratory of the Universities of Dunkerque and Lille within the framework of the ANR MAGNETICS project, will host an international conference on 8 and 9 October 2026, dedicated to maritime and river cruising, examined as a legal, economic, social and territorial object of study.

Cruise activities have been expanding for decades, raising complex challenges that extend well beyond the scope of maritime law. Cruises test the ability of legal systems to regulate a globalised industry marked by oversized vessels, a wide diversity of actors, overlapping international and European regulations, and growing tensions in port territories.

This conference aims to foster interdisciplinary dialogue by bringing together legal scholars, but also geographers, urban planners, practitioners and policy-makers. It will focus on the interactions between legal frameworks, environmental constraints, urban development, and social dynamics linked to cruise tourism.

Potential paper topics include, but are not limited to:

- The ship and its regulations: safety, classification, gigantism, energy transition, environmental protection (SOLAS, MARPOL, EU and national law).
- Ports and port territories: port governance, urban and coastal planning, economic and environmental impacts, conflicts of use.
- Actors and life on board: crew rights (MLC 2006, ILO conventions), liability regimes (Directive 2015/2302, Regulation 1177/2010), commercial activities, health obligations on board.
- Liability and disputes: Athens Convention (1974), civil and criminal liability, passengers' rights, insurance and arbitration mechanisms.

Comparative and interdisciplinary approaches are particularly welcome, as well as empirical case studies (European and non-European ports, local governance experiences, technical or legal innovations).

Submission guidelines:

Established scholars, early-career researchers and PhD candidates are invited to submit a paper proposal (title + abstract of up to 3,000 characters, in English or French), together with a short biographical note (10 lines).

- Deadline for submission: 15 mars 2026
- Notification of acceptance: 30 April 2026
- Conference languages: English and French (no simultaneous translation)
- Publication: a selection of papers will be published in a collective volume.

Please send proposals to: jean-michel.jude@univ-lehavre.fr ; marine.chouquet@univ-lehavre.fr ; mariantonia.lo-prete@univ-littoral.fr



CERMUD

