

L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE DANS LE TRANSPORT FERROVIAIRE DES VOYAGEURS EN FRANCE : MYTHE OU REALITE ?

VENDREDI 28 MAI de 9 h 00 à 17 h 30

2021

JOURNÉE D'ÉTUDE SOUS LA DIRECTION DE AURORE LAGET-ANNAMAYER

PROFESSEURE DE DROIT PUBLIC À L'UNIVERSITÉ ROUEN NORMANDIE

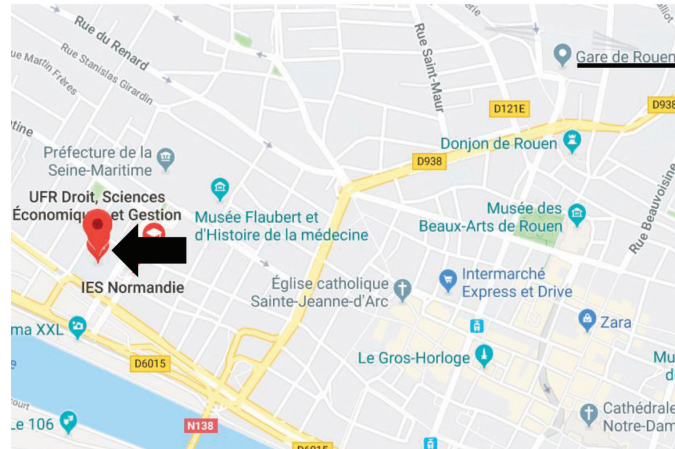
Cette journée d'étude a pour objectif de faire le point sur l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire des voyageurs en France, près de trois ans après l'adoption du nouveau pacte ferroviaire du 27 juin 2018. Il s'agit d'identifier quels sont les freins, les obstacles qui demeurent à l'effectivité de cette concurrence. Le cadre juridique actuel permet-il de réussir l'entrée dans la concurrence du secteur ferroviaire des voyageurs ?

Un accès équitable, transparent et non discriminatoire aux nouveaux entrants est-il assuré ?

De nombreux défis doivent encore être relevés afin que l'ouverture à la concurrence soit une réalité tant pour les services librement organisés que pour les services conventionnés. Ont été identifiées l'existence de barrières dites transversales qui concernent les deux modalités d'ouverture à la concurrence et de barrières plus spécifiques à chacune d'entre elles. En ce qui concerne ces dernières, le choix a été fait de se focaliser sur l'exemple des services conventionnés. Il conviendra également de s'interroger sur les impacts de la crise sanitaire. Le contexte actuel ne constitue-t-il pas un obstacle supplémentaire à l'arrivée de la concurrence dans ce secteur ?


La journée d'étude sera organisée autour de trois axes principaux :

- L'accès aux infrastructures essentielles et aux installations de services est-il assuré ?
- La mise en concurrence des services conventionnés peut-elle se concrétiser ?
- Existe-t-il des contrôles pour la levée des freins à la concurrence ?



Accès :

- par **MéTRO** (environ 15 mn) : direction Georges Braque ou Technopôle - arrêt Théâtre des Arts puis prendre le TEOR T1, T2 ou T3 - Arrêt Pasteur-Panorama
- à **piED** (environ 20 mn) : prendre Boulevard de la Marne, puis Boulevard des Belges. Rue du Contrat Social (4^{ème} rue à droite). Place de la Madeleine, descendre Avenue Pasteur vers la Seine. La Faculté se situe sur votre droite.
- en **taxi** (environ 5 mn) : Station à la Gare.

 <p>Campus Pasteur 3 Avenue Pasteur CS 46186 76186 Rouen Cedex 1 Salle des commissions, C314</p>	 <p>02 32 76 96 42</p>	 <p>Inscription obligatoire pour accéder à la webconférence auprès de : gestion-labos.dseg@univ-rouen.fr</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

droit-eco-gestion.univ-rouen.fr ou curej.univ-rouen.fr

Claude Monet, «La Gare Saint-Lazare, arrivée d'un train», 1877, Fogg Art Museum (Cambridge, États-Unis) | Crédits : Domaine public



9 h 00 Accueil

9 h 15 Ouverture de la journée
par Aurore **LAGET-ANNAMAYER**,
Professeure à l'Université Rouen Normandie

28 MAI

2021

QUELS CONTRÔLES

EXISTE-T-IL POUR LA LEVÉE DES FREINS

À LA CONCURRENCE ?

L'ACCÈS

AUX INFRASTRUCTURES ESSENTIELLES

ET AUX INSTALLATIONS DE SERVICES

EST-IL GARANTI ?

LA MISE EN CONCURRENCE

DES SERVICES CONVENTIONNÉS

PEUT-ELLE SE CONCRÉTISER ?

9 h 30

Le gestionnaire d'infrastructure au sein du nouveau groupe public ferroviaire : frein au développement de la concurrence ?

Claudie **BOITEAU**,
Professeure à l'Université Paris-Dauphine PSL

9 h 45

Le processus d'allocation des sillons est-il suffisamment transparent et non discriminatoire ?

Le point de vue de SNCF Réseau

Jean-François **DUCOING**,
Direction de la régulation, SNCF Réseau

10 h 00

Le régime des redevances ferroviaires permet-il un accès équitable au réseau ?

Stéphane **DE LA ROSA**,
Professeur à l'Université Paris-Est Créteil (UPEC)

10 h 15

L'accès aux gares et aux autres installations de service, enjeu essentiel de l'ouverture à la concurrence

Olivier **SALESSE**,
Directeur des transports de l'Autorité de régulation des transports

10 h 30 Débats

11 h 00 Pause

11 h 30

Enjeux et défis de la mise en œuvre du règlement 1370/2007 dans les Etats membres

Jan **SCHERP**,
Chef adjoint de l'unité juridique de la DG MOVE,
Commission européenne

11 h 45

Les services conventionnés face au défi informationnel

Claude **STEINMETZ**,
Président de l'AFRA, Directeur ferroviaire France, Transdev

12 h 00

La diversité des approches de la concurrence selon les régions

Table ronde animée par Gilles **DANSART**,

Journaliste, Mobiclettre
Vincent **BRETEAU**,
Directeur général adjoint de la région Normandie chargé des transports
Adeline **DIEBOLD NICO**,
Directrice générale adjointe Mobilités de la Région Grand Est
Patricia **PERENNES**,
Directrice adjointe transport de la Région Centre Val de Loire

13 h 00 Débats

13 h 15 Déjeuner libre

14 h 30

Quels pouvoirs pour le régulateur dans le contrôle de l'ouverture à la concurrence ?

Matthieu **POUJOL**,
Directeur adjoint des affaires juridiques de l'Autorité de régulation des transports

14 h 45

Le point de vue des usagers : quels instruments de contrôle ?

Xavier **BRAUD**,
Maître de conférences à l'université de Rouen Normandie, FNAUT

15 h 00

Le point de vue de l'autorité de concurrence européenne. Les outils de concurrence permettant de contribuer à la levée de ces freins

Séverin **GRANDCOLAS**,
Chargé de dossiers, Unité F2 : aides d'Etat aux transports,
DG concurrence, Commission européenne

15 h 15 Débats

15 h 45 Pause

16 h 00

L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE : MYTHE OU RÉALITÉ ?

Table ronde conclusive animée par Gilles **DANSART**,

Journaliste, Mobiclettre
Jean-Yves **LHOMME**,
Directeur des relations institutionnelles, ARRIVA
Mathilde **GOLDSCHMIDT**,
Direction de la régulation, SNCF Voyageurs
Olivier **SALESSE**,
Directeur des transports de l'Autorité de régulation des transports
Roberto **RINAUDO**,
Président directeur général de Thello
Claude **STEINMETZ**,
Directeur ferroviaire France, Transdev

17 h 15 Débats

17 h 30 Fin des travaux