



Pôle Numérique Brest Iroise (PNBI)
305 Avenue Alexis de Rochon 29280 Plouzané



VENDREDI 7 DÉCEMBRE 2018

Journée d'étude

LE TRANSPORT MARITIME FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

8h30 > 16h

📍 **Pôle Numérique
Brest-Iroise**

305 Avenue Alexis de Rochon
29280 Plouzané

Info et inscription
severine.julien@univ-brest.fr

Comme vecteur majeur de la mondialisation, totalisant 80% du commerce international, le transport maritime joue un rôle important dans les équilibres environnementaux de la terre. La participation effective de cette activité humaine aux changements climatiques en raison de l'émission de gaz à effet de serre peut aujourd'hui être précisément mesurée. Dans une perspective inversée, l'espace dans lequel le transport maritime se déploie est soumis aux risques de mer qui dépendent justement des conditions climatiques. Mais, avant d'être pour les hommes le siège d'activité économique, l'océan est avant tout un système régulateur du climat mondial. Les liens entre le transport maritime, l'océan et le climat sont donc particulièrement complexes. La prise en compte des changements climatiques, du point de vue de la lutte contre celui-ci comme de l'adaptation qui en découle, va modifier nombre d'aspects du transport maritime. Les routes maritimes, les caractéristiques techniques des navires, la gestion des infrastructures portuaires devraient évoluer en fonction des impératifs des changements climatiques. Le droit maritime se trouvera alors au défi d'évoluer et d'innover comme il l'a souvent fait par le passé. En raison de l'enjeu planétaire, les instruments de ces évolutions sont avant tout à rechercher dans le droit international, et en premier lieu dans les règles issues de l'Organisation maritime internationale, ainsi que dans le droit de l'Union européenne soucieux de concilier les intérêts d'une activité performante et les exigences de la défense de l'environnement.

La journée d'étude de Brest a pour but de comprendre comment et avec quels instruments juridiques, les acteurs (opérateurs et régulateurs) du transport maritime abordent l'interaction entre le transport maritime et la question des changements climatiques.

ORGANISATION SCIENTIFIQUE

- **Nicolas Boillet**, *Maître de conférences en droit public, UMR 6308 AMURE, UBO*
- **Cécile De Cet Bertin**, *Maître de conférences en droit privé, HDR, UMR 6308 AMURE, UBO*
- **Gaëlle Guéguen-Hallouët**, *Professeure en droit public, UMR 6308 AMURE, UBO*
- **Arnaud Montas**, *Maître de conférences en droit privé, HDR, UMR 6308 AMURE, UBO*

Matin

8h30 > Accueil des participants

8h45 > Allocutions d'ouverture

Yves-Marie Paulet, *Vice-président Mer – UBO*

François-Xavier Roux-Demare, *Doyen de la faculté de Droit, Economie, Gestion & AES*

Olivier Thébaud, *Directeur de l'UMR 6308*

AMURE, Centre de droit et d'économie de la mer

9h15 > MISES EN PERSPECTIVE

Le transport maritime et les changements climatiques, mise en perspective en géographie

Eric Foulquier, *Maître de conférences en géographie, LETG UMR 6554, UBO*

Le transport maritime et les changements climatiques, mise en perspective en économie

Corinne Bagoulla, *Maître de conférences en économie, LEMNA, IAE (économie et management), Université de Nantes*

Les défis posés au droit maritime par les changements climatiques

Gaël Piette, *Professeur agrégé de droit privé, CRDEI (EA 4193), Université de Bordeaux*

DÉBATS

10h45 > Pause-café

11 h > LES INSTITUTIONS ET LEUR ACTION EN MATIÈRE DE TRANSPORT MARITIME POUR LIMITER LES EFFETS DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

L'action internationale : OMI/ONU

Guillaume Le Floch, *Professeur agrégé de droit public, Institut du droit public et de la science politique, UMR_C 6297 Droit et changement social, Université de Rennes I*

LES INSTITUTIONS ET LEUR ACTION EN MATIÈRE DE TRANSPORT MARITIME POUR LIMITER LES EFFETS DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Transport maritime/Changement climatique et Union européenne

Loïc Grard, *Professeur agrégé de droit public, Chaire Jean Monnet, président de la « CEDECE association d'études européennes », directeur du CRDEI (EA 4193), Université de Bordeaux*

DÉBATS

12h15 > Déjeuner libre

Après-midi

13h30 > LES CONSÉQUENCES DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES SUR LE TRANSPORT MARITIME

Les nouvelles routes maritimes

Mathilde Jacquot, *doctorante, UMR 6308 AMURE, UBO*

Droit du transport maritime et changements climatiques

Arnaud Montas, *Maître de conférences en droit privé, HDR, UMR 6308 AMURE, UBO*

Les infrastructures portuaires et les changements climatiques

Nicolas Boillet, *Maître de conférences en droit public, UMR 6308 AMURE, UBO*

DÉBATS

15h30 > RAPPORT DE SYNTHÈSE

Cécile De Cet-Bertin, *Maître de conférences en droit privé, HDR, UMR 6308 AMURE, UBO*